

PEUGEOT

208 1.2 PURETECH ACTIVE PACK S&S 75CV



- € 14,500
- 📅 2022
- 🚗 58856Km
- 🛢 benzina
- 🚦 55KW (75CV)
- 🚰 4.10l/100Km
- 📄 5
- 🪑 5
- ⊕ anteriore

DATI TECNICI

Numero Cilindri	3	Trazione	anteriore
Cilindrata	1199cc	Serbatoio	40l
Potenza	55KW (75CV)	Lunghezza	406cm
Larghezza	175cm	Altezza	40cm
Passo	254cm	Dimensione Bagagliaio	265

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante ⁽¹⁾	4.10l/100Km
Emissioni CO2 combinate ⁽¹⁾	94g/Km
Classe di emissione	Euro 6

ALLESTIMENTO

ABS, Active Safety Brake, Speed Limit Detection, Driver Attention Alert, Airbag laterali anteriori, Sedile conducente regolabile in altezza, Volante Regolabile In Altezza E Profondita'; Airbag conducente, Accensione Automatica Delle Luci Di Emergenza In Caso Di Forte Decelerazione, Servosterzo Elettrico, Retrovisori Esterni Ripiegabili Elettricamente, 2 Fissaggi Isofix Alle Sedute Laterali Posteriori, Retrovisori Esterni Con Indicatori Di Direzione Integrati, Regolatore/Limitatore Di Velocita'; Con Soglie Programmabili, Sedile Posteriore Con Schienale Frazionabile 2/3 1/3, ESP, Kit di riparazione pneumatici, Maniglie esterne in tinta carrozzeria, Freno di stazionamento manuale, Climatizzatore Manuale, Distance Alert, Indicatore perdita pressione pneumatici, Hill Assist, Lane Keeping Assist, Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, 3 Appoggiatesta Posteriori, Chiusura Automatica Delle Porte In Marcia, Chiusura centralizzata con telecomando, Maniglie Interne Apertura Porte Cromate, Spoiler Posteriore Nero Lucido, Fari Anteriori Alogeni, Computer di bordo, Airbag a tendina, Sensori Di Parcheggio Posteriori, VOLANTE IN PELLE con COMANDI INTEGRATI, Accensione automatica dei fari, REF, AFU, AIRBAG PASSEGGERO (con comando di disattivazione), Extended Traffic Sign Recognition, Peugeot i-Cockpit, Doppio porta lattine dietro il freno a mano e sotto la console centrale, Gear Shift Indicator (GSI) - indicatore cambio rapporti, Plancia e pannelli porta con effetto carbonio, Artigli anteriori con decoro inserto nero matt, Fari posteriori alogeni, Paraurti posteriore in tinta carrozzeria con estrattore centrale nero matt, 2 maniglie interne per passeggeri posteriori, Alzacristalli anteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento, Vano bagagliaio con tasche laterali, Bocchette di ventilazione con profili cromati, Interni in tessuto Pneuma 3D Nero / Grigio Antracite, Pannelli porta con cuciture e dettagli Orange, Plancia con inserto cromato, "Toggles switches" con profilo cromato, Artigli anteriori con DRL a LED, Fascione nero lucido sul portellone posteriore, Griglia calandra con dettagli cromati, Alzacristalli posteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento, Retrovisori esterni in nero lucido, Cerchi in lega 16" TAKSIM, 1 maniglia interna per passeggero anteriore, Touchscreen 7" con Mirror Screen (Apple CarPlay/Android Auto) e 6 altoparlanti

DESCRIZIONE

-

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.