

FORD

€ 11,200

KUGA 2.0 TDCI TITANIUM 2WD S&S 120CV E6

 2016

 125178Km

 diesel

 88KW (120CV)

 4.70l/100Km

 5

 5

 anteriore



DATI TECNICI

Numero Cilindri	4	Trazione	anteriore
Cilindrata	1997cc	Serbatoio	60l
Potenza	88KW (120CV)	Lunghezza	452cm
Larghezza	184cm	Altezza	60cm
Passo	269cm	Dimensione Bagagliaio	456/1653

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante ⁽¹⁾	4.70l/100Km
Emissioni CO2 combinate ⁽¹⁾	122g/Km
Classe di emissione	Euro 6

ALLESTIMENTO

Kit Riparazione Pneumatici, Cinture di sicurezza anteriori inerziali regolabili in altezza con pretensionatore, Cinture di sicurezza posteriori inerziali a tre ancoraggi, Tappetini anteriori e posteriori in velluto, Tendina copribagagliaio, Doppio terminale di scarico, 7 Airbag, ABS (sistema di frenata antibloccaggio) con EBD (ripartitore elettronico della frenata), Follow me home (luci interne a spegnimento ritardato), Hill Start Assist (Assistenza Alla Partenza In Salita), Volante in pelle, Retrovisori in tinta carrozzeria a regolazione elettrica e riscaldati con indicatori di direzione, Consolle centrale premium con bracciolo scorrevole, vano portaoggetti e presa di alimentazione accessori 12V, Schienale sedile posteriore frazionabile reclinabile 60:40, Griglia anteriore in vernice nera con inserto barra e profilo cromati, Pomello della leva del cambio rivestito in pelle, Sedile guida con supporto lombare, Sedili con inserti in pelle, Attacchi ISOFIX su entrambi i sedili posteriori, Segnalazione frenata di emergenza, Aux in-porta USB, Ford ECOMode - sistema guida ecosostenibile, Display di funzionamento del sistema di trazione integrale (solo su AWD), Climatizzatore Automatico Bizona, Auto headlamp (fari automatici) - rain sensing wipers (sensore pioggia), Traction control system (TCS) - controllo di trazione, Roll Stability Control (controllo elettronico del rollio), Curve control (controllo velocità in curva), Electronic Power-Assisted Steering (EPAS) - servosterzo elettrico progressivo, Power start (pulsante di avviamento), Audio CD/MP3 - SYNC con Emergency Assistance - Bluetooth con Voice Control- AppLink, Tyre Pressuring Monitoring System (sistema monitoraggio pressione pneumatici), Torque Vectoring Control (controllo della trazione in curva), Chiusura centralizzata con comando a distanza, Sedili anteriori sportivi, Emergency Braker Assist (EBA) (assistenza alla frenata di emergenza), ESC (stabilizzatore elettronico della stabilità), Computer di bordo, Cerchi in lega da 17", Piantone dello sterzo collassabile, Cruise control con limitatore di velocità, Vernice Solida, Luci diurne, Fari Fendinebbia

DESCRIZIONE

-

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.