









FIAT

500X 1.6 MJT LOUNGE 4X2 120CV DCT MY18



€	15,900
	2018
	94202Km
	diesel
	88KW (120CV)
	4.30l/100Km
	5
	5
	anteriore

## DATI TECNICI

Numero Cilindri	4	Trazione	anteriore
Cilindrata	1598cc	Serbatoio	48l
Potenza	88KW (120CV)	Lunghezza	425cm
Larghezza	180cm	Altezza	48cm
Passo	257cm	Dimensione Bagagliaio	350/1000

## ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante <sup>(1)</sup>	4.30l/100Km
Emissioni CO2 combinate <sup>(1)</sup>	113g/Km
Classe di emissione	Euro 6

## ALLESTIMENTO

---

Cristalli posteriori scuri (vetri privacy), ASR, ABS, Airbag laterali, Climatizzatore automatico bi-zona, Freno di stazionamento elettrico, ESC (controllo elettronico stabilità), Fari Fendinebbia Con Funzione Cornering, Telecamera posteriore, Fari alogeni con DRL, Sedili tessuto elettrosaldato e inserti ecopelle, Radio Uconnect HD Live 7&apos;&apos;, Paraurti in tinta carrozzeria, Kit gonfiaggio / riparazione pneumatici (FIX & GO), Disattivazione Airbag lato passeggero, Start&amp;Stop, Lane Assist (warning superamento corsia), EBD, Comandi audio al volante, VISIBILITY (347 Sensore pioggia, 051 Sensore crepuscolare, 410 Specchio interno elettrocromico), Sensori di parcheggio, Keyless Entry / Keyless Go (sistema apertura porte e avviamento senza chiave), Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente con funzione sbrinamento, Cinture di sicurezza anteriori regolabili, Proiettori anteriori Bi-Xenon, Volante con rivestimento in tecno-pelle, Tasche retroschienale lato guida e passeggero, Sedile posteriore con schienale sdoppiato 60/40, Sedile guida con regolazione in altezza, Chrome line finestrini, Airbag frontale lato guida, Airbag frontale lato passeggero, Airbag laterali protezione testa a tendina, Display multifunzione da 3,5&quot; con tecnologia TFT a colori, TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici), Presa di corrente 12V., Fascia plancia in tinta carrozzeria, Comandi cambio al volante (paddle shift), Hill Holder, Cruise control con limitatore di velocità, Link System CarPlay / Android Auto, Cerchi in lega da 17&apos;&apos; specifici, Spoiler posteriori, ERM (controllo antiribaltamento), MSR, Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, Terminale Di Scarico Cromato, Uconnect Radio NAV 7&quot; touchscreen Bluetooth audio streaming

## DESCRIZIONE

---

-

*I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo*

*(1) Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.*

*(2) Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.*